



Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

KAZALO

1. ZAKONSKE PODLAGE	3
2. UVOD.....	3
2.1. Načrt šolskih poti.....	3
3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI	4
4. NAMEN IN CILJI NAČRTA.....	5
4.1. Namen:.....	5
4.2. Cilj:	5
4.3. Ukrepi:	5
5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU.....	6
5.1. UČENEC - PEŠEC	6
5.2. UČENEC - KOLESAR.....	7
5.3. KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO	10
5.4. UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ	10
5.4.1. Šolski brezplačen prevoz – kombibus, avtobus	10
5.4.2. Prevoz z osebnim vozilom.....	11
6. ŠOLSKI PROMETNI OKOLIŠ	12
6.1. OD KOD PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO IN KAKO?	12
6.2. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ VAVTA VAS.....	13
6.3. DRUGI OKOLIŠI.....	13
7. OCENA STANJA PROMETNE VARNOSTI UČENCEV	13
7.1. POT V ŠOLO	14
8. VARNE POTI UČENCEV V OŠ VAVTA VAS IZ POSAMEZNIH OBMOČIJ	14
8.1. UČENCI, KI PRIHAJAJO PEŠ.....	15
8.2. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI ...	15
8.3. SKICA VARNIH POTI V ŠOLO IN IZ NJE.....	16
8.4. VARNA POT PEŠCEV V ŠOLO	17
8.5. VARNA POT PEŠCEV IZ ŠOLE PROTI DOMU	17
8.6. SKICA VARNIH POTI KOLESARJEV V ŠOLO IN IZ NJE.....	18
8.7. KOLESARJEVA VARNA POT V ŠOLO	18
8.8. KOLESARJEVA VARNA POT IZ ŠOLE.....	19
9. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI	20
9.1. Vavta vas - Prapreče – Dol. Mraševo	20
9.2. Vavta vas – Potok- Volavče (redna avtobusna linija).....	22
9.3. Vavta vas – Drganja sela	23
9.4. Vavta vas - Silos - Zalog.....	24
9.5. Vavta vas(šola) - Dol. Straža 8 Novomeška cesta) - Podgora.....	24
10. NAJBOLJ NEVARNA MESTA ŠOLSKEGA OKOLIŠA	25
10.1. NAJBOLJ NEVARNA MESTA ŠOLSKEGA OKOLIŠA	25
11. SKRB ZA VARNOST UČENCEV IN PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE	26
12. PREDSTAVITEV NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI IN AŽURIRANJE	27

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

13.	SKRB ZA PROMETNO VARNOST	28
13.1.	SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV	28
13.2.	KDO JE DOLŽAN SKRBETI ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV?	28
13.3.	ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE	29

1. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi naslednjih določil:

- Zakon o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF in 63/13)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 82/13-NPB)
- Zakon o voznikih (Ur. l. RS, št. 109/10 in 25/14))
- Zakon o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010)
- Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)
- Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)
- Izobraževalni program Usposabljanje za vožnjo kolesa (sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, LJ 11. 3. 2004).

2. UVOD

2.1. Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

Občina je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Vsak od nas je vsakodnevno udeležen v prometu. Prav tako so tudi učenci:

- potniki na avtobusu,
- pešci na robu ceste, na prehodu za pešce, na pločniku,
- kolesarji,
- sopotniki v avtomobilu,
- vozniki koles z motorjem in kmetijskih strojev.

Ker imajo otroci manj izkušenj in določene psihofizične lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Prometna vzgoja je stalno in načrtno razvijanje znanj in sposobnosti ter oblikovanje posameznikovega odnosa za varno sodelovanje v prometu. Prisotna naj bo v vseh šolskih dejavnostih. Poseben poudarek pa razredniki dajemo pri razrednih urah. Za seznanitev z varnim obnašanjem pri prihodu in odhodu učencev so odgovorni vsi učitelji šole. V prvem in drugem razredu vsakodnevno opozarjajo učence na varno pot v šolo in domov. Učenci vseh razredov naj se z razredniki ob skicah pogovorijo o varnih poteh.

Na roditeljskih sestankih je potrebno s prometno-varnostnim načrtom seznaniti starše in jih opozoriti na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu.

Učenci pri prometni vzgoji:

- spoznajo resnične razmere v prometu svojega okoliša,
- se seznanijo s prometno-varnostnim načrtom,
- razvijejo umske in telesne sposobnosti za samostojno, varno in odgovorno vedenje v prometu,
- spoznajo varne pešpoti v šolo in domov ter se pravilno vedejo na nevarnih mestih,
- spoznajo varne kolesarske poti v šolo ter domov in se pravilno vedejo na nevarnih mestih,
- spoznajo prometna sredstva ter varnostno opremo za pešce in kolesarje,
- spoznajo delovanje naravoslovnih zakonitosti v prometu in omejitve človekovega organizma,
- spoznajo vzroke prometnih nesreč (hitrost, alkohol, agresivnost v prometu ...) in jih vrednostno opredeljujejo,
- se naučijo upoštevati znanja za pravilno vedenje v prometu,

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

- se naučijo uporabljati osebno varnostno opremo pri udeležbi v prometu (odsojnik, nalepke, rumene rutke, varnostni pas, kresničke ...),
- sodelujejo z odraslimi pri nudenju pomoči šibkejšim v prometu (starejši, mlajši otroci, invalidi, prometne nesreče ...),
- sodelujejo pri prometno-vzgojnih dejavnostih, akcijah in natečajih, ki jih organizirajo šola in zunanji sodelavci,
- skupaj z odraslimi odkrivajo nevarna mesta v prometni ureditvi šolskega okoliša in s predlogi spodbujajo odgovorne za odpravo takih mest,
- uporabljajo prometna sredstva za krepitev zdravja in telesnih sposobnosti,
- spoznajo, kako starši pravilno uporabljajo otroške sedeže in varnostne pasove (otroški sedež, v katerem sedi otrok, težak do 13 kg, mora biti obrnjen v nasprotni smeri vožnje, če pa v njem sedi težji otrok (do 18 kg), mora biti sedež obrnjen v smeri vožnje. Otroci, ki so višji od 150 cm, uporabljajo običajni varnostni pas).

4. NAMEN IN CILJI NAČRTA

4.1. Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev – pešcev in učencev – kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozarjati lokalno skupnost na izboljšave ugotovljenih nevarnih mest,
- poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

4.2. Cilj:

- izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

4.3. Ukrepi:

Organizacijski ukrepi:

- šola in starši oblikujejo v septembru predloge za izboljšanje prometne varnosti učencev in jih posredujejo SPVCP
- v avgustu imenuje šola odgovorno osebo za prometno varnost na šoli.

Na osnovi predlogov se z odgovornimi za prometno varnost v občini:

- opravijo terenski ogledi;
- poiščejo možne izboljšave in vzpostavijo strategije, za realizacijo le-teh.

Temu naj bi sledili konkretni regulativni ukrepi v obliki:

- sprememb prometnega režima,
- prepovedi vožnje, posebna določila, ...
- investicijami za posodabljanje in vzdrževanje prometne infrastrukture.

5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence,
 - vlogo strokovnih delavcev pri informiranju učencev in staršev,
 - pomen skupinskega ogleda šolski poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolski poti.
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije**
- **redno spremljati in poznati aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.**

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

5.1. UČENEC - PEŠEC

Otroci pešci potrebujejo pomoč in nadzor staršev. Odrasli pogosto pozabljajo, da otrokom majhnost onemogoča, da bi imeli tak pregled nad dogajanjem na cesti kot odrasli. Do desetega leta starosti otroci pri hoji in teku še niso dovolj spretni, predvsem pa imajo težave v prometu zaradi postopnosti zaznavanja.

Udeleženci v prometu ne smejo pozabiti, da otroci:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z leve ali desne,
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri slišijo vozilo,
- ne znajo dobro ocenjevati hitrosti vozil in ocenjevati razdalje,
- ne razumejo pojmov levo in desno,
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije,
- hitro preusmerjajo koncentracijo na objekte izven prometa, zato ne posvečajo pozornosti dogajanju na cesti (npr. hitro lahko pozabijo, da so videli vozilo, ki se približuje).

Kadar v bližini ni pločnikov, so učenci še posebej ogroženi. Učenci morajo v tem primeru vedno hoditi ob levem robu ceste, tako da lahko pravočasno opazijo bližajoče se vozilo. Le v izjemnih primerih lahko hodijo po desnem robu cestišča. Hoditi morajo drug za drugim, da ne zavzemajo preširokega roba vozišča.

Prečkanje ceste je za otroke in odrasle zelo zahtevna naloga. Zato moramo učence naučiti, da:

- izbirajo najvarnejša mesta za prečkanje ceste,
- se vedno ustavijo pred robom pločnika, nato pogledajo levo in desno in šele nato, če je cesta prazna, prečkajo cesto,
- prečkajo cesto z normalnimi koraki, ne v teku,
- si na sredini ceste ne smejo premisliti, v katero smer bodo prečkali cesto, in ne smejo steči nazaj,
- bi se morali navaditi dvigniti roko, preden želijo prečkati cesto,

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

- morajo hoditi po desni strani zebre, tako se ne zaletavajo v pešce, ki prihajajo z nasprotni strani ceste, na ta način pa so tudi bolj oddaljeni od vozil, ki prihajajo z naše leve strani, in ima voznik več časa ter prostora za ukrepanje,
- je prečkanje ceste, kjer so parkirana vozila, zelo nevarno, cesto morajo prečkati za zadnjim parkiranim vozilom.

Na prvih roditeljskih sestankih opozorijo razredniki starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu. Seznanijo jih z Načrtom šolskih poti in predvidenimi akcijami in projekti šole v smislu zagotavljanja večje prometne varnosti naših učencev.

Odsevník in rumena rutica.

Učenci **prvega** in **drugega** razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg **odsevníka** tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu.

Učenec – pešec mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Varovanje otrok

V primeru varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, zadostiti naslednjim zahtevam:

- biti mora stara najmanj 21 let,
- oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdolanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Spremljanje otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremljanje polnoletne osebe. Spremljevalci so poleg staršev lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremljanja, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

5.2. UČENEC - KOLESAR

Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok. Je prvi pravi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost, pravico, da gre sam na cesto ter hkrati odgovornost za varno sodelovanje v prometu. Zato je za otroka na njegovi poti razvoja izredno pomemben.

Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Prve spretnosti si pridobijo otroci že pri štirih ali petih letih starosti. Za samostojno vožnjo v prometu pa so v večini sposobni šele, ko so stari 10 let.

Kolo je poleg tega tudi eno najbolj okolju in zdravju prijaznih prevoznih sredstev. Pri vzgajanju in usposabljanju učencev za varno vključevanje v promet ima šola pomembno vlogo.

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

Po določilih Zakona o voznikih se učenci usposobijo za vožnjo kolesa, opravi kolesarski izpit in v osnovni šoli dobi izkaznico.

55. člen Zakona o voznikih (ZVoz-1):

- Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.
- Ne glede na prejšnji odstavek sme učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.
- Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Vsebine usposabljanja za vožnjo kolesa in kolesarskega izpita ter obrazec kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo.

1. CILJI KOLESARSKEGA IZPITA: Učenec pridobi znanja, spretnosti in veščine za: pravilno in varno vključevanje v javni cestni promet, ustrezno presojanje različnih prometnih razmer, varno ravnanje kolesarja v cestnem prometu v skladu s predpisi in pravili glede na razmere na prometnih površinah, odgovorno, kulturno in humano sodelovanje v cestnem prometu, zdrav in koristen način preživljanja prostega časa z uporabo kolesa, kulturno vedenje in sobivanje kolesarja v cestnem prometu.

2. USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA OBSEGA: teoretični del (teoretična znanja), praktični del na poligonu (spretnostni in prometni poligon) ter praktični del v javnem prometu (vožnja v cestnem prometu).

3. TEORETIČNE VSEBINE SO: varno kolo, prometni znaki, vožnja s kolesom, upoštevanje pravil, mimovožnja, prehitevanje, levo in desno.

Teoretični izpit opravijo po obravnavanih vsebinah, predvidoma na koncu šolskega leta v 4. razredu tako, da rešijo izpitno polo na računalniku. Za učenje se uporabi računalniški program, s katerim lahko vsak učenec svoje znanje samostojno utrjuje in dopolnjuje tudi v svojem prostem času. Po opravljenem teoretičnem izpitu se preizkusijo še v praktični vožnji v prometu.

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

Preverjanje teoretičnega znanja poteka preko računalnika.

Sledi opravljanje pisnega preizkusa, individualna analiza napak, ponovni preizkus, uspešni učenci nadaljujejo s tečajem kolesarskih izpitov.

4. **PRAKTIČNI DEL PRIPRAVE UČENCEV** poteka na dan dejavnosti - tehniški dan: prometni poligon v 5.razredu. Na igrišču šole na pripravljenem poligonu lahko učenci vadijo spretnostno vožnjo. Mentorji pregledajo kolesa in izpolnijo poročilo o pregledu kolesa ter opozorijo na morebitne pomanjkljivosti. Sledi ponoven pregled, nato učenci pridobijo nalepko Varno kolo. Kolesarske čelade so obvezne.
5. **PRAKTIČNI DEL IZPITA** (izven pouka, popoldan, v dogovoru s starši): Učenci v spremstvu učitelja v skupinah po 5 opravijo vožnjo v prometu. Šola skupaj s policijo in drugimi deležniki poskrbi za ustrezno varovanje otrok na cestah (na križiščih, izvozih, uvozih stoji policist, člani AMD, ZŠAM, učitelji šole). Pred vožnjo z učenci poteka pogovor o trasi. Traso se prehodi in sledi simulacija vožnje. Vsaka skupina vozi 5 ur. Neuspešni učenci imajo možnost popravnega izpita. Na kontrolnih točkah se vrednoti ravnanje otroka. Rezultate se zapisujejo v ocenjevalne liste. Glavni ocenjevalec je mentor/ica - učitelj. Po končani vožnji se komisija sestane in pogovori o vožnji vsakega posameznika.
6. **ANALIZA IN PODELITEV KOLESARSKIH IZKAZNIC:** Po opravljenem ocenjevanju znanja opravimo analizo delo. Uspešni učenci prejmejo kolesarsko izkaznico, starši pa navodila za nadaljnje ravnanje kolesarja v cestnem prometu.



nevaren odsek

Varno kolo – obvezna oprema kolesa

Kolo, ki ga uporablja učenec – kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevnik – zadaj,
- rumeni odsevnik v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevnik.

5.3. KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO

Če učenec na poti v šolo uporablja kotalke, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s katero se lahko gibljejo pešci.

5.4. UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

5.4.1. Šolski brezplačen prevoz – kombibus, avtobus

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski kombibus oz. avtobus. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot 4 km od šole. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pravico do brezplačnega prevoza imajo tudi učenci s posebnimi potrebami, ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od šole.

Učenec, ki se vozi z organiziranim šolskim prevozom, mora upoštevati:

- pravila obnašanja na avtobusu oz. kombibusu,
- pravila čakanja na postajališčih.

Šola s pravili seznani starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja prevoz otrok med domom in šolo.

Vozilo, s katerim prevažamo otroke, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu. Učenci morajo med vožnjo sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tu posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok.

5. 4. 2. Prevoz z osebnim vozilom

Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B. Prevoz v taki obliki se opravi le, če dajo starši zanj predhodno pisno soglasje.

Med prevozom morajo biti učenci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci, manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

6. ŠOLSKI PROMETNI OKOLIŠ

Šolski okoliš OŠ Vavta vas obsega naslednja naselja: Dolenje Mraševo, Drganja sela, Jurka vas, Loke, Potok, Prapreče pri Straži, Rumanja vas, Straža, Vavta vas, Podgora in Zalog.

6.1. OD KOD PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO IN KAKO?

Zemljevid šolskega okoliša.



6.2. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ VAVTA VAS

Kraj	Način prihoda
Dol. Mraševo	kombibus
Drganja sela	kombibus
Jurka vas	peš
Loke	kombibus/avtobus
Potok	avtobus
Prapreče pri Straži	kombibus
Rumanja vas	peš
Straža	peš
Vavta vas	peš
Podgora	avtobus
Silos	kombibus
Zalog	kombibus

6.3. DRUGI OKOLIŠI

Kraj	Način prihoda
Gorenje Mraševo	starši
Suhor	starši
Žužemberk	starši
Mirna Peč	starši
Dolenjske Toplice	starši
Novo mesto	starši
Češča vas	starši
Podbreznik	starši
Petane	starši
Mali Podljuben	starši

7. OCENA STANJA PROMETNE VARNOSTI UČENCEV

Prometna varnost:

V okolišu OŠ Vavta vas v zadnjih desetih letih ni bilo prometne nesreče s smrtnim izidom ali hujšo telesno poškodbo, v kateri bi bili udeleženi učenci šole. Za učence, za katere je bilo ugotovljeno, da njihova pot v šolo spada med nevarne poti, smo zagotovili prevoz s šolskim kombibusom, oz. so dobili mesečne vozovnice in s tem zagotovljen varen in brezplačen prevoz v šolo. Prometna varnost se izboljšuje zaradi urejenih pločnikov, oznak, merilcev hitrosti, talnih oznak, omejitev hitrosti, urejenosti križišč s prehodi za pešce ... Kljub številnim izboljšavam je ogroženost učencev še vedno velika, saj se je promet na vseh cestah močno povečal. Pri tem izstopajo posamezni odseki cest:

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

- prehod za pešce v križišču v Vavti vasi (pri mostu),
- Rumanja vas – prehod za pešce pri avtobusni postaji je slabo označen,
- državna cesta Dol. Toplice – NM v vasi Potok (Volavče) - ni prehoda za pešce,
- del državne ceste na Potoku nima pločnika,
- odsek državne ceste Dol. Polje – Straža; učenci prečkajo cesto brez prehoda za pešce,
- Vavta vas – po državni cesti ni pločnika.

7.1. POT V ŠOLO

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, nekateri pa se pripeljejo z organiziranim šolskim prevozom. Kombibus pripelje učence do šolske avtobusne postaje, kjer učenci vstopajo nanj in izstopajo iz njega. Nekaj učencev se vozi z lokalnim avtobusom. Ti vstopajo in izstopajo na avtobusni postaji.

Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja in izstopanja poskrbi dežurni učitelj. Učenci prvih razredov prihajajo in odhajajo v spremstvu staršev.

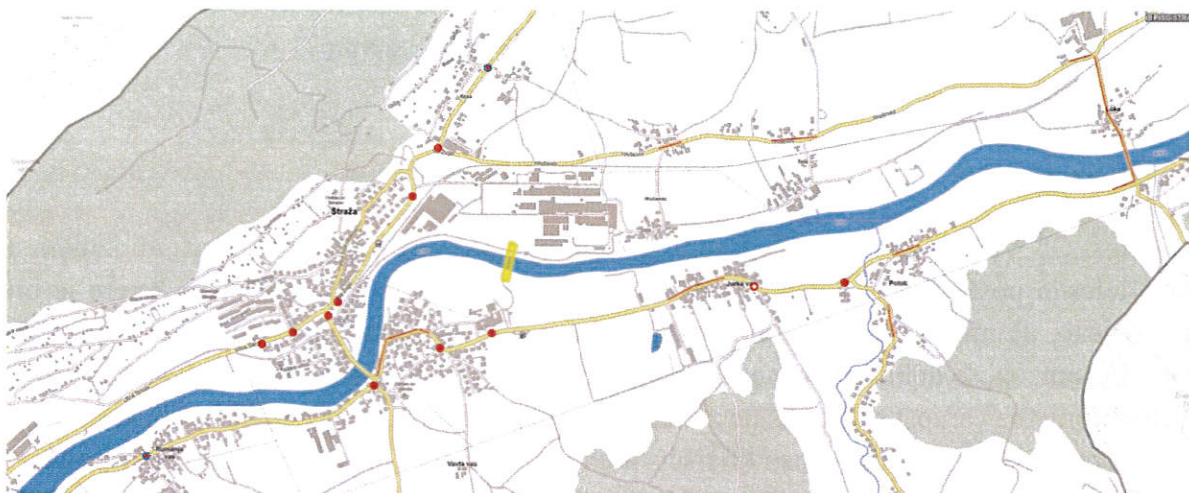
8. VARNE POTI UČENCEV V OŠ VAVTA VAS IZ POSAMEZNIH OBMOČIJ

Načrt varnih šolskih poti je izdelan za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo s šolo s kolesom (uporabi se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcem oziroma vožnja s kolesi ne sme presegati hitrost, s katero se gibljejo pešci.

V načrtu je varna pot za učence, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom, označena z zeleno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet.

Posebej previdni morajo biti na posameznih točkah in sicer na prehodih za pešce in na nevarnih točkah, ki so označene z rdečo barvo.



8.1. UČENCI, KI PRIHAJAJO PEŠ

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so v prometu najbolj izpostavljeni pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsak dan opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci z razredniki pogovorijo o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

8.2. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI ...

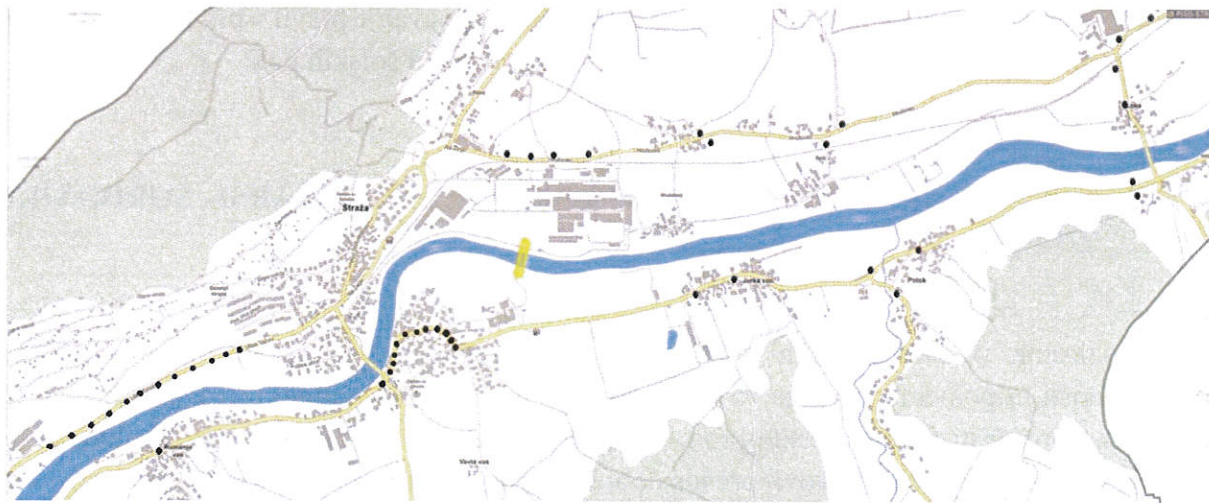
Starši oziroma vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno-prometne predpise in se v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je potrebno, da otroci sedijo pripeti z varnostnimi pasovi na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo ter upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok naj bo pravilno pripet v sedež.

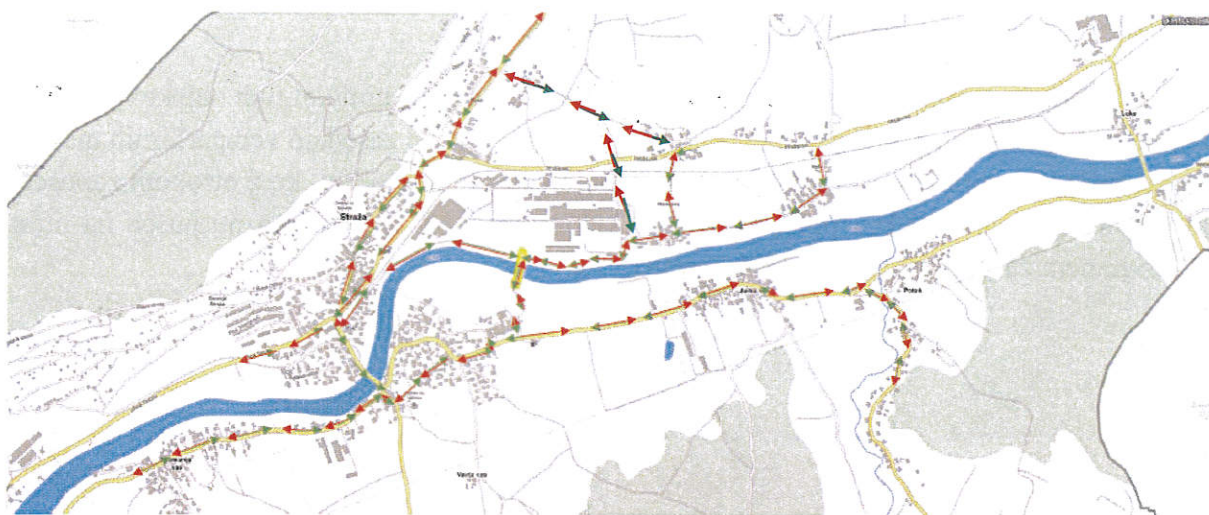
V okolici šole so parkirni prostori, ki so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše, da pravilno parkirajo tako, da ne zasedajo več parkirnih mest oz. da ne puščajo avtomobilov sredi dovoza. Posebej pozorni morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato morebiti prečkajo cesto. Avtomobilov se dolgotrajno ne pušča na mestu rezerviranem za avtobuse (avtobusni postaji).

8.3. SKICA VARNIH POTI V ŠOLO IN IZ NJE

Na sliki so nevarna mesta označena s črnimi pikami.



Najbolj varna pot v šolo je označena z zelenimi puščicami, najbolj varna pot iz šole pa je označena z rdečimi puščicami.



→ peš pot v šolo
← peš pot iz šole

8.4. VARNA POT PEŠCEV V ŠOLO

Učenci, ki prihajajo iz smeri Rumanja vas prihajajo po pločniku do križišča v Vavti vasi. Pred križiščem Vavta vas – Straža - Rumanja vas se ustavijo, temeljito pogledajo v vse tri smeri; ko se prepričajo, da nikjer ni nobenega vozila, prečkajo cesto na prehodu za pešce. Pot nadaljujejo mimo cerkve in nato po pločniku vse do prehoda pred šolo. Pred prehodom se morajo ustaviti in se prepričati, ali lahko varno prečkajo cesto. Če je cesta prazna, jo hitro, po najkrajši poti po prehodu, prečkajo. Če pa se približuje vozilo, počakajo, da odpelje mimo, nato pa cesto prečkajo na prehodu.

Učenci, ki so doma v »Gor. Straži« prihajajo v šolo po sprehajalni poti ali po pločniku do križišča v Vavti vasi. Pred križiščem Vavta vas – Straža - Rumanja vas se ustavijo, temeljito pogledajo v vse tri smeri; ko se prepričajo, da nikjer ni nobenega vozila, prečkajo cesto na prehodu za pešce. Pot nadaljujejo mimo cerkve in nato po pločniku vse do prehoda pred šolo. Pred prehodom se morajo ustaviti in se prepričati, ali lahko varno prečkajo cesto. Če je cesta prazna, jo hitro, po najkrajši poti po prehodu, prečkajo. Če pa se približuje vozilo, počakajo, da odpelje mimo, nato pa cesto prečkajo na prehodu.

Učenci, ki prihajajo iz smeri »Dol. Straža« in Resa do avtobusne postaje pridejo po pločniku, nato nadaljujejo v smeri kot njihovi vrstniki iz Straže. Lahko pa izberejo tudi drugo pot in na prehodu v naselju Resa prečkajo cestišče in nadaljujejo po novem odseku pešpoti mimo Hruševca do šolskega mostu in do šole.

Učenci, ki so doma v Jurki vasi, prihajajo v šolo po pločniku.

Učenci, ki so doma na Selih, prihajajo v šolo in odhajajo domov po pločniku do Straže, nato nadaljujejo pot do šole kot njihovi vrstniki iz Straže. Lahko pa po sprehajalni poti preko lesenega mostu čez reko Krko.

Iz naselja Hruševca učence vodi pot po pločniku do Straže vse do osnovne šole. Lahko pa tudi po sprehajalni poti preko lesenega mostu čez reko Krko.

8.5. VARNA POT PEŠCEV IZ ŠOLE PROTI DOMU

Učenci, ki se vračajo proti Rumanji vasi in Straži, takoj pri šoli na prehodu za pešce varno prečkajo cesto, nato pa pot nadaljujejo po pločniku mimo cerkve vse do križišča Vavta vas – Straža - Rumanja vas. Tu se prepričajo, če lahko varno prečkajo cesto, in to čim hitreje storijo. Tisti, ki so doma v Rumanji vasi, pot nadaljujejo po pločniku. Tisti, ki so doma v Straži, nadaljujejo pot po pločniku, in sicer po levi strani mimo banke. Če so doma v smeri Novolesa, prečkajo cesto na prehodu za pešce, gredo mimo avtobusne postaje, še enkrat prečkajo cesto, da pridejo spet na pločnik, ki pelje mimo Kmetijske zadruga in frizerskega salona proti domu.

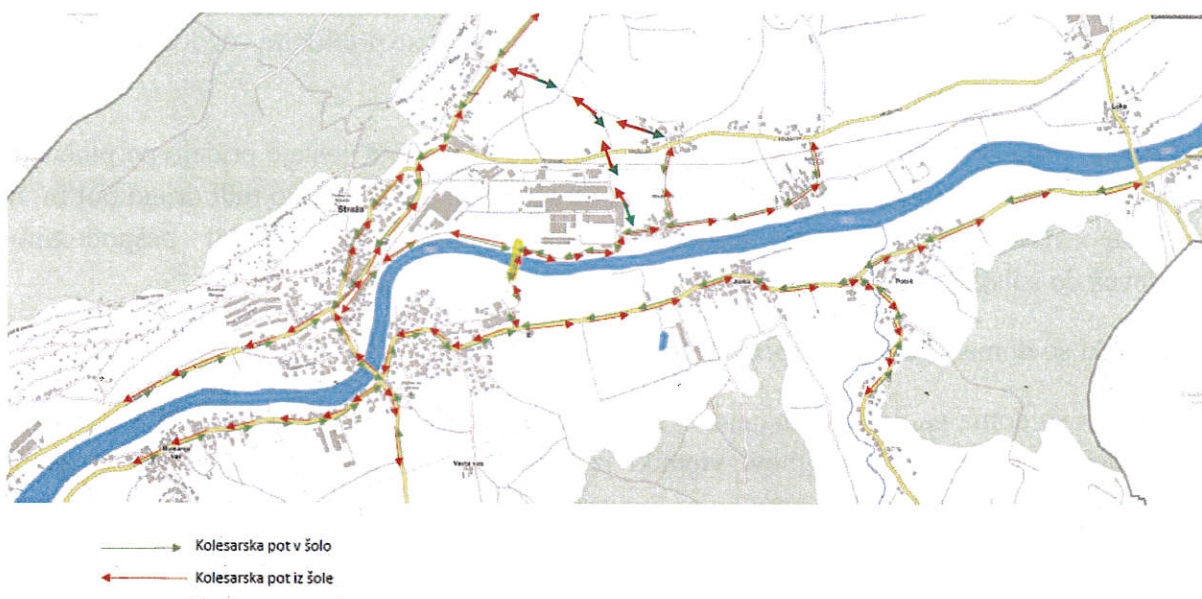
Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

Učenci, ki se vračajo v »Dol. Stražo«, Reso in Hruševce nadaljujejo pot po pločniku. Lahko sicer izberejo tudi pot preko šolskega mostu po pešpoti mimo Hruševca, kjer na prehodu za pešce prečkajo cestišče in nadaljujejo po novem odseku pešpoti do Rese, kjer prečkajo cestišče in po pločniku nadaljujejo pot do »Dol. Straže«.

Učenci, ki so doma v smeri Jurke vasi, ne prečkajo ceste. Domov se vračajo po pločniku. Pomembno je tudi, da hodijo drug za drugim ali pa po dva vzporedno, da ne zavzamejo preveč pločnika, ker je poleg še kolesarska steza.

8.6. SKICA VARNIH POTI KOLESARJEV V ŠOLO IN IZ NJE

Na skici so nevarna mesta označena s črnimi pikami. Najbolj varna pot v šolo je označena z zelenimi puščicami, najbolj varna pot iz šole pa z rdečimi puščicami.



8.7. KOLESARJEVA VARNA POT V ŠOLO

Učenci, ki se pripeljejo po desni strani iz smeri Novolesa, v križišču pri avtobusni postaji zavijejo na most, pri čemer morajo pogledati nazaj, z levo roko nakazati spremembo smeri in v loku nadaljevati pot čez križišče. Paziti morajo, da odstopijo prednost vozilom, ki prihajajo iz smeri pošte in želijo nadaljevati pot proti Novolesu. Kolesarji nadaljujejo pot po mostu. Ko prevozijo tri četrtine poti, morajo pogledati nazaj, z levo roko nakazati spremembo smeri in v loku prevoziti križišče Vavta vas – Straža - Rumanja vas. Nato nadaljujejo vožnjo po glavni cesti vse do avtobusne postaje pred šolo. Tu morajo pogledati nazaj, z levo roko nakazati spremembo smeri, peljati do sredine vozišča, počakati, če prihaja kakšno vozilo iz smeri

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

Novega mesta, mu odstopiti prednost, nato pa pot nadaljujejo do šolske kolesarnice, kjer shranijo kolo.

Učenci, ki se pripeljejo iz smeri zdravstvenega doma, morajo v bližini trgovine z desno roko nakazati spremembo smeri, nato pa peljati mimo banke po mostu vse do šole. Vožnjo nadaljujejo tako, kot je razvidno iz zgornjega odstavka.

Učenci, ki se pripeljejo iz Rumanje vasi, morajo pot nadaljevati mimo cerkve po tako imenovani šolski poti. Paziti morajo, kako se pri kemični čistilnici vključijo na glavno prometno cesto. Nato nadaljujejo vožnjo po glavni cesti vse do avtobusne postaje pred šolo. Tu morajo pogledati nazaj, z levo roko nakazati spremembo smeri, peljati do sredine vozišča, počakati, če prihaja kakšno vozilo iz smeri Novega mesta, mu odstopiti prednost, nato pa pot nadaljujejo do šolske kolesarnice, kjer shranijo kolo.

Učenci, ki prihajajo iz smeri »Dol. Straža«, Hruševac in Sela se pripeljejo po kolesarski stezi do križišča v Straži, nato pa nadaljujejo pot do šole kot njihovi vrtniki iz Straže.

Učenci, ki se pripeljejo iz Jurke vasi, vozijo po kolesarski stezi.

8.8. KOLESARJEVA VARNA POT IZ ŠOLE

Učenci, ki se peljejo v Stražo, vzamejo kolo iz kolesarnice, se približajo cestišču, pogledajo, če iz smeri Novega mesta pelje kako vozilo, mu dajo prednost, nato pa po desnem robu peljejo v Stražo ali proti tovarni Novoles. Tisti, ki nadaljujejo pot proti zdravstvenemu domu, morajo takoj, ko prečkajo železniško progo, pogledati nazaj, z levo roko nakazati spremembo smeri in v loku prevoziti križišče.

Učenci, ki se iz šole vozijo v Rumanjo vas, morajo biti zelo previdni v križišču Vavta vas – Straža - Rumanja vas, saj prihajajo s prednostne ceste na stransko cesto. Vozila, ki prihajajo iz Straže, morajo pustiti mimo, šele nato lahko prevozijo križišče.

Učenci, ki se vračajo proti Jurki vasi, vozijo po kolesarski stezi.

9. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI

9.1 Vavta vas - Prapreče – Dol. Mraševo



Prapreče 1:

UGOTOVITVE:

Na delu ceste, na neprimerni, zasebni lokaciji, kjer na drugi strani ceste ni pločnika, je neustrezno urejeno postajališče za kombibus. Učenci izstopajo/ vstopajo iz/v kombibus na neustreznem postajališču, tudi prehod na drugo stran ceste ni označen. Vozišče ni zadosti razsvetljeno.



Prapreče 2:

UGOTOVITVE:

Na odhod kombibusa v šolo, učenci lahko čakajo na urejenem avtobusnem postajališču. Izstopajo na neoznačeni lokaciji, na drugi strani ceste tudi ni pločnika, prehoda za pešce ni, cestišče ima le nekatere talne označbe in je slabo razsvetljeno.

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas



Dol. Mraševo

PRIPOROČILA UČENCEM:

- kadar v bližini ni pločnikov, morajo učenci hoditi po levem robu ceste,
- izbirajo najvarnejša mesta za prečkanje ceste,
- cesto prečkajo tako, da pogledajo levo in desno in šele nato, če je cesta prazna, jo prečkajo,
- cesto prečkajo za kombibusom,
- učenci uporabljajo odsevnike.

9. 2. Vavta vas – Potok - Volavče (redna avtobusna linija)



Volavče

UGOTOVITVE:

Cesta je zelo prometna, saj je to trenutno glavna cesta v smeri Novo mesto – Dolenjske Toplice in proti Žužemberku. Postajališče je ob državni cesti. Talnih označb za prehod ceste ni, ravno tako ni pločnika.

9. 3. Vavta vas – Drganja sela

Samo naselje je razpotegnjeno, učenci prihajajo iz različnih delov naselja, zato je tudi teh postajališč več. Žal pa nekatera niso ustrezno urejena.



Drganja sela 1:

UGOTOVITVE:

Kombibus ustavlja na cesti skozi gozd. Postajališče ni urejeno, ravno tako ni pločnika, cesta ni osvetljena. Pozimi pogosto slabo plužena, ob obilnejših padavinah kasneje splužena.



Drganja sela 2



Drganja sela 3



Drganja sela 4



Drganja sela 5

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

UGOTOVITVE:

Kombibus ustavlja na označenem postajališču. V vasi ni pločnikov in vrisanega prehoda za pešce.

PRIPOROČILA UČENCEM:

- kadar v bližini ni pločnikov, morajo učenci hoditi po levem robu ceste,
- izbirajo najvarnejša mesta za prečkanje ceste,
- cesto prečkajo tako, da pogledajo levo in desno in šele nato, če je cesta prazna, jo prečkajo,
- cesto prečkajo za kombibusom,
- učenci uporabljajo odsevnike.

9. 4. Vavta vas – Silos - Zalog



UGOTOVITVE:

Težava se pojavi le pri prečkanju ceste ob prihodu in odhodu na parkirno mesto kombibusa. Cesta je zelo prometna, saj je to trenutno glavna cesta v smeri Novo mesto – Žužemberk. Postajališče je na zasebnem zemljišču, od katerega imam občina dovoljenje za ustavljanje kombibusa. Talnih označb za prehod ceste ni.



Zalog 1



Zalog 2

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

UGOTOVITVE:

Zalog 1 je urejeno avtobusno postajališče s prehodom za pešce. En del poti do železnice učenci prehodijo ob cesti kjer ni pločnika. Učenci iz naselja Loke imajo urejen pločnik in razsvetljavo do lesenega mostu. Učenci iz vasi Loke se vozijo s kombibusom iz postaje Zalog 1. Lesen most čez Krko je zaprt.

Zalog 2 je urejeno avtobusno postajališče. Učenci po izstopu iz kombibusa pot nadaljujejo v vas po vaški cesti.

9.5 Vavta vas (šola) – Dol. Straža (Novomeška cesta) – Podgora

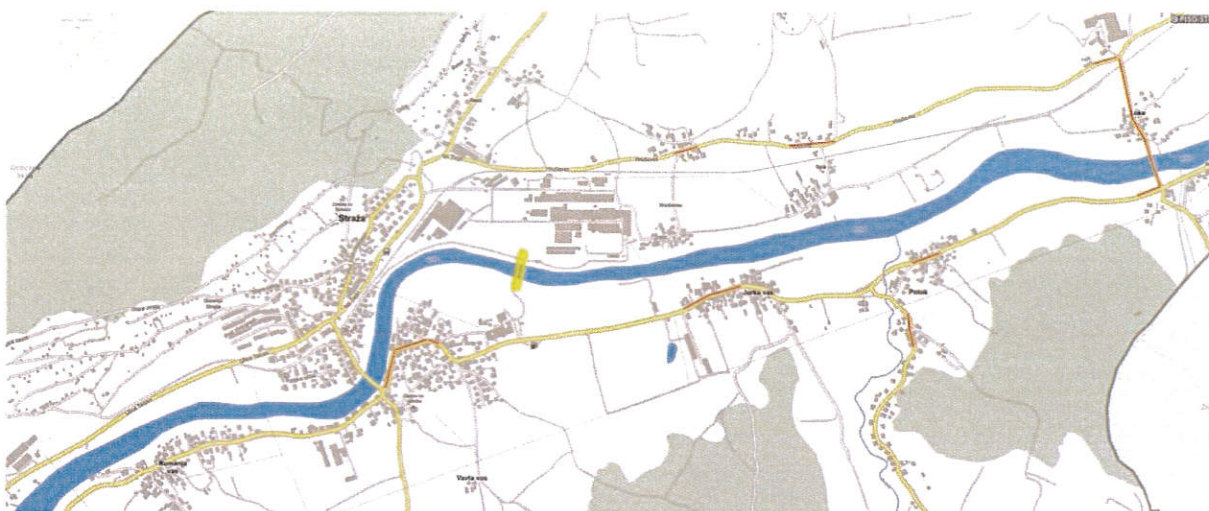
Organiziran avtobusni prevoz za učence iz Dol. Straže in Podgore. Avtobus ustavlja na označenih javnih postajališčih. V vaseh je pločnik in javna razsvetljava, ter narisani prehodi za pešce na cesti.

PRIPOROČILA UČENCEM:

- izbirajo najvarnejša mesta za prečkanje ceste,
- cesto prečkajo tako, da pogledajo levo in desno in šele nato, če je cesta prazna, jo prečkajo,
- učenci uporabljajo odsevnike.

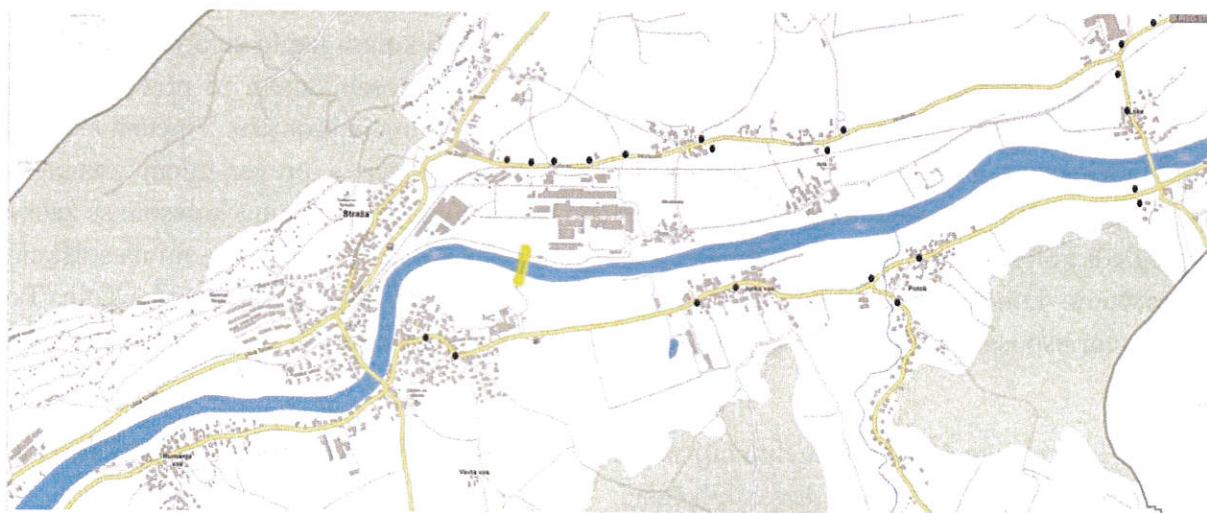
10. NAJBOLJ NEVARNA MESTA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Najbolj nevarne poti šolskega okoliša so označene z rdečo črto.



10.1. NAJBOLJ NEVARNA MESTA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Najbolj nevarna mesta šolskega okoliša so označena s črnimi pikami.



11. SKRB ZA VARNOST UČENCEV IN PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE

1. razred - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v šolo in iz šole.
3. razred - učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
4. razred - narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
5. razred - v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Prvi šolski teden se izvaja okrepljen policijski nadzor prometa v okolici šole. Policisti ali pooblaščen osebe (ZŠAM) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti v okolici šole.

Pasavček - projekt 1. – 3. razreda. Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.

Rumena rutica – akcija, namenjena prvošolcem in drugošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta pa še intenzivneje. Učence prvošolce in njihove starše natančno seznanimo tudi s prometno-varnostnim načrtom šole in z varnimi potmi v šolo. Pri tem sodeluje tudi policist, vodja šolskega okoliša. Starši prejmejo knjižico »Prvi koraki v prometu« ki je v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Prvošolci in drugošolci prihajajo in odhajajo v spremstvu staršev oz. starejše osebe.

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

Bodi preViden. Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev. Ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči kot pešci obvezno nosijo kresničko ali drugo odsevno telo, in sicer na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti vozišču.

Usposabljanje za vožnjo s kolesom. Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvem in segalo do četrtega razreda osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu. V petem razredu sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov. Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom se začne s pregledi koles, nadaljuje z usposabljanjem na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču in konča s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita - izpitna vožnja na cestišču: Vavta vas – Straža..

Bistro glavo varuje čelada. Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.

Teden prometne varnosti (Evropski teden mobilnosti): Učenci sodelujejo z risbami in slogani na temo prometne varnosti. prehodijo varne šolske poti v okolici šole, se seznaniijo z literaturo na temo promet in se udeležijo prireditve na temo Evropskega tedna mobilnosti, ki jo organizira občina

Kolesarski izpit in varno kolo – učenci petih razredov skupaj s starši poskrbijo za tehnično ustreznost kolesa, kar potrdi policist ali pooblaščen oseba z izdajo nalepke »varno kolo.« Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na spretnostnem poligonu ter na cesti. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah.

Policist Leon svetuje – projekt, namenjen učenkam in učencem petih razredov, pri katerem policisti seznaniijo učence z nevarnostmi, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju, in jih podučijo o primernem samozaščitnem oz. preventivnem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih. Osrednji pripomoček pri izvajanju projekta je delovni zvezek. V njem so obravnavane različne varnostne vsebine, s katerimi želijo izvajalci okrepiti partnersko sodelovanje med otroki, učitelji in starši ter policijo.

Pregled načrta varnih poti v šolo. Vsako leto bomo v mesecu avgustu pregledali Prometno-varnostni načrt šole:

- ocenili realizacijo ciljev in nalog;
- sprejeli dopolnitve;
- oblikovali predloge, naloge in cilje za naslednje šolsko leto.

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

Načrt varnih šolskih poti obravnavajo učenci pri razrednih urah. Razredniki se z učenci na prvi razredni uri pogovorijo o varnih poteh v šolo. O tej temi se zlasti na razredni stopnji pogovarjajo tudi pri drugih predmetih. Učenci prvih razredov dobijo prvi dan pouka rumene rutice ali kape in plastične odsevnike.

12. PREDSTAVITEV NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI IN AŽURIRANJE

Z načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci,
- delavci šole,
- starši,
- svet šole,
- svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- načrt bo objavljen na spletni strani šole.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

13. SKRB ZA PROMETNO VARNOST

13.1. SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV

Prometno vzgojo vključujemo v vse šolske dejavnosti, kjer je to mogoče. Tako mora biti prometna vzgoja sestavni del učnih načrtov pri vseh predmetih (predvsem predmetov: šport, naravoslovje, na predmetni stopnji pa je del vsebine predmetov tehnika in tehnologija in fizika), saj se zavedamo, da se prometne vsebine lahko prilagodi posameznim predmetom.

Poseben poudarek ji dajemo v vsebini razrednih ur.

Na razrednemu pouku (zlasti v prvih in drugih razredih) učitelji vsakodnevno opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oziroma vračanje domov. Učenci teh razredov z razredniki obhodijo pot učencev v šolo, v ostalih razredih pa se pogovarjajo o poti v šolo ob skicah.

Na predmetnemu pouku prva razredna ura v šolskem letu vsebuje tudi prometno-vzgojno problematiko, ki jo večkrat po potrebi ponovimo.

Na roditeljskih sestankih seznanimo starše s prometno-varnostnim načrtom in jih opozorimo na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom.

13.2. KDO JE DOLŽAN SKRBETI ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV?

Za prometno varnost so dolžni skrbeti:

- starši
- učitelji,
- policisti.

Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu posreduje šola učencem v različnih oblikah. Za seznanitev z varnim obnašanjem pri prihodu in odhodu učencev so odgovorni vsi učitelji in vodstvo šole. Za to poskrbijo tako, da učence seznanijo:

- s prometno-varnostnim načrtom (pri RU – vsi učenci),
- s pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, odsevni trakovi na rokavih, mačja očesa na torbicah, rumene rutice in kape za prvošolce ...),
- s pravilno opremo kolesa, s pomenom uporabe kolesarske čelade in z aktivnostmi pri opravljanju kolesarskega izpita,
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločniku, kjer ni pločnikov, pa po levi strani ceste, prečkanje cestišč na prehodih in izven prehodov, strpnost v prometu),
- z ostalimi elementi prometne vzgoje in prometno preventivo.

Poleg navedenega v OŠ Vavta vas posebno poskrbimo še za naslednje:

- učenci prvih in drugih razredov dobijo rumene rutice in kresničke,
- prvi šolski teden je poostren policijski nadzor v okolici šole,
- obisk policista v posameznih razredih,
- ob zaključku šolskega leta se učence opozori na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

Pri tem morajo tudi otroci in starši ravnati v skladu s pravili.

13.3. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE

Prevoz skupine otrok z avtobusom Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu. Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Avtobus, ki prevaža učence, mora ustrezati vsem prometno-varnostnim predpisom, ki urejajo prevoz otrok. Opremljen mora biti z varnostnimi pasovi in signalizacijo za aktiviranost pasov. Avtobus ne sme biti starejši od 10 let, redno mora biti pregledan in vzdrževan, imeti mora ustrezne pnevmatike in biti ustrezno označen. Voznik mora biti zanesljiv. Šola poskrbi za

Prometno-varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas

ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, in sicer po normativu najmanj en odrasel spremljevalec na 15 otrok.

Med vožnjo morajo učenci sedeti pripeti na svojih sedežih. Na avtobusu ne jedo in ne pijejo ter ne mečejo smeti po tleh. Vseskozi upoštevajo navodila vodje izleta in voznika.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Učenci vstopajo na avtobus in izstopajo z njega na posebej za to označenih in zavarovanih postajališčih. Izstopajo umirjeno in brez panike ter se po pločniku napotijo proti prehodu za pešce, tam se ustavijo, pogledajo na levo, nato na desno smer ceste in še enkrat na levo. Če se ne približuje nobeno vozilo, prečkajo cesto po desni strani prehoda. Na avtobus vstopajo učenci posamezno, se ne prerivajo in ne kričijo.

Učenci so v nevarnosti tudi, ko tekajo čez cesto v trgovino, na avtobus, za žogo ali se podijo po cesti. Taka nevarnost se lahko hitro sprevrže v hudo nesrečo. Zavedati se moramo, da cesta ni igrišče, da (lahko) neprevidnost in lahkomiselnost povzročita tragedijo.

S Prometno varnostnim načrtom šolskih poti OŠ Vavta vas je bil seznajen Svet svet staršev OŠ Vavta vas za preventivo v cestnem prometu Občine Straža na seji dne 19. 9. 2023.

Svet zavoda Osnovne šole Vavta vas je na svoji seji dne 28. 9. 2023 sprejel Prometno varnostni načrt šolskih poti OŠ Vavta vas, št. 6006-1/2023-3.

Ravnateljica:
Sabina Erjavec



Predsednik Sveta zavoda:
Sašo Novinec



